

Gjaldskrá fyrir Vestmannaeyjahöfn.

Gildir frá 1. janúar 2020

Almenn ákvæði

1. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Vestmannaeyjahöfn er sett skv. heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003.

Um gjaldtöku tengda stærð skipa

2. gr.

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miðað við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnanna og njóta þjónustu þeirra.

Skipagjöld

4. gr.

Lestargjöld:

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr. 14,23 á mælieiningu skv. 2. gr. við hverja komu til hafnar.

Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju skal greiða kr. 8,04 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, kr. 92,84 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 10.068 á mánuði. Bátar minni en 20 BT greiða þó aldrei lægra en kr. 6.632 á mánuði. Lægsta gjald fyrir hverja komu til hafnarinnar skal vera kr. 4.373. Komugjald fyrir skútur við skal vera kr. 4.400 á viku.

Vörugjöld

5. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnanna, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Farmflytjandi skal skila farmskrá og öðrum nauðsynlegum gögnum til Vestmannaeyjahafnar vegna álagningar vörugjalda.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendarar eða erlendarar en eru láttnar á land um stundarsakir, (transit flutningur) skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem láttnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi. Um vörugjald af flutningi með ferjum skal semja við ferjueiganda/rekstraraðila.

7. gr.

Þessar vörur eru undanþegnar vörugjaldi:

- Umbúðir, svo sem tómir gámar, fiskkör, tankar o.fl., sem endursendar eru.
- Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- Úrgangur frá skipum sem fluttur er til eyðingar.
- Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum eða farangri ferðamanna, enda ferðast eigendur með sama skipi.

8. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

Vörugjaldskrá:

1. fl.: Gjald kr. 337 fyrir hvert tonn:

Bensín, brennsluolíur, laust korn, salt, kísilgúr, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

2. fl.: Gjald kr. 641 fyrir hvert tonn:

Lýsi og fiskimjöl.

3. fl.: Gjald kr. 693 fyrir hvert tonn:

Annar flutningur en sá sem getið er í 1.fl. og 2.fl.

Lágmarksgjald er 249 kr/tonn

4. fl.: Aflagjald 1,38%.

Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski er 0,7% heildarverðmætis.

Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarstöðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Þegar afli er fluttur út í gámum, sér sá sem sér um útflutningin um innheimtu aflagjalds og er ábyrgur fyrir því þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega. Hámarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 5.740 fyrir hvert tonn.

Hafnsögugjöld

10. gr.

Fyrir leiðsögu til hafnar, eða úr höfn.

Hafnsögugjald fyrir hverja ferð kr. 6,19 fyrir hverja mælieiningu.

Hafnsögugjald fast gjald kr. 4.058 fyrir hverja ferð.

Fyrir leiðsögn innan hafnar er tekið hálf gjald.

Ferð með hafnsögumann kr. 14.864 í dagv. og kr. 28.263 í yfirv.

Aðstoð við skip innanhafnar. Lóðsinn.

0000 – 4000 Bt kr. 18.567

4001 – 6000 Bt kr. 27.851

6001 – 8000 Bt kr. 37.134

Hækkar síðan um kr. 9.284 fyrir hver 2000 Bt.

Þjónusta dráttarbáta

11. gr.

Lóðsinn.

Þjónusta innan hafnar kr. 29.824 fyrir hverja klst í dagvinnu.

Þjónusta innan hafnar kr. 43.826 fyrir hverja klst í yfirvinnu.

Þjónusta utan hafnar kr. 74.311 fyrir hverja klst í dagvinnu

Þjónusta utan hafnar kr. 94.862 fyrir hverja klst í yfirvinnu

Í yfirvinnu er lágmarksgjald fyrir hafnarbáta 2 klst. Gjaldskrá miðast við lágmarksáhöfn skv. reglugerð.

Aukamenn greiðast sérstaklega

Aðstoð við skip og báta utan hafnar er samið um sérstaklega.

Festargjöld

12. gr.

Festargjald fyrir mann dagvinna kr. 5.514 og kr. 12.022 í yfirvinnu.

Frestist brottför/færsla skips um meira en 30 mínútur frá uppgefnum tíma án þess að tilkynning um það hafi borist amk 2 klst áður, greiðist fullt festargjald pr. festarmann

Farþegagjald

13. gr.

Farþegagjald skal innheimt af farþegum skemmtiferðaskipa og skemmtibáta sem hafa afnot af hafnaraðstöðu Vestmannaeyjahafnar.

Gjaldið kr. 315 fyrir hvern farþega.

Ferðapjónustubátar sem gerðir eru út frá Vestmannaeyjum skulu greiða kr. 119 fyrir hvern farþega.

Vatns- og rafmagnssala

14. gr.

Í samræmi við samþykkt framkvæmda- og hafnarráðs Vestmannaeyjabæjar frá 09.01.2018 og skv. reglugerð nr. 125 frá 2015 um brennisteinsinnihald í fljótandi eldsneyti þá skulu öll skip sem liggja við hafnarbakka og geta tekið við rafmagnni úr landi tengjast landrafmagnni. Þeim skipum sem unnt er að þjóna með þessum hætti er því óheimilt að keyra ljósavélar, nema viðvera þeirra í höfn sé innan við 6 klukkustundir.

Vatnsgjöld:

Vatn kr. 239 fyrir hvert tonn. Lægsta gjald kr. 1.144.

Tengigjald vatns kr. 2.231 í dagvinnu og kr. 12.022 í yfirvinnu.

Vatnsgjald heimabáta kr. 33 pr/Bt

Rafmagnssala:

Rafmagn kr. 14,77 fyrir hverja kwst. til skipa.

Tengigjald rafmagns kr. 1.561 í dagvinnu og kr. 12.022 í yfirvinnu.

Úrgangs- og förgunargjald

15. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óskar eftir að Vestmannaeyjahöfn taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 48 klst fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

a. Úrgangsgjald: Við komu skips til hafna skal skip greiða 0,76 kr. á brt. Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 5.397 og hámarksgjald kr. 48.577.

b. Úrgangsgjald: Gjald skv. staflað a. má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð. Fast gjald verður þá 0,38 kr. á brt. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 5.397 og hámarksgjald kr. 26.998.

c. Úrgangsgjald: Skip og bátar sem koma oftast en fjórum sinnum til hafnar á sama almanaksári greiða samkvæmt b. lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.

d. Úrgangsgjald: Skip og bátar sem hafa varanlega viðveru skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Mánaðargjaldið skal vera kr. 5.998 á mánuði.

e. Förgunargjald: Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skila úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa á undir förgun á úrgangi sem skilað er á land:

Gjaldið miðast við eftirfarandi sorpmagn:

Farþegarskip undir 30.000 brt: Sorpmagn 5m³ kr.75.000.

Farþegaskip frá 30.000 brt. til 100.000 brt: Sorpmagn 10m³ kr. 150.000.

Farþegaskip yfir 100.000 brt: Sorpmagn 15 m³ kr. 225.000.

Önnur skip skulu greiða 75.000 kr. Gjaldið miðast við 5m³ af sorpi.

Greiða skal samkvæmt h-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangreinda viðmiðun.

Skip og bátar sem hafa varanlega viðveru í Vestmannaeyjahöfn skulu háðir sérstöku samkomulagi sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi.

Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 75.000.

f. Förgunargjald: Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald skv. e-lið endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist Vestmannaeyjahöfn innan tveggja sólarhringa frá brottför skips.

g. Samkvæmt 11. grein laga nr. 1200 frá 2014 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á trygga afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs.

Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.

h. Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og 11. grein c-lið laga nr. 33 frá 2004 hafnalaga skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er kr. 15.000 á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetra. Annist höfnin móttöku á spilliefnum

eða sérstökum úrgangi sem hefur í för með sér kostnaðar umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur.

Vigtargjald

16. gr.

Vigtargjald kr. 142 fyrir hvert tonn. Lægsta gjald kr. 853.

Yfirvinna vigtarmanns kr. 5.675 fyrir hverja klst. Lágmarksgjald er 2 klst.

Skráningargjald kr. 142 fyrir hvert tonn að 500 tonnum. Kr. 74,29 fyrir hvert tonn 501 til 1000 tonn og kr 14,23 fyrir hvert tonn yfir 1000 tonn.

Lóðagjöld og lóðaleiga

17. gr.

Almenn regla:

Lóðagjöld eru ákveðin af framkvæmda- og hafnarráði við úthlutun hverrar lóðar.

Geymslusvæði: 564,00 kr./m² á mánuði.

Skipasandur-geymslusvæði smábáta: Greiða skal fyrir afnot af geymslusvæði á sama hátt og um bryggjupláss væri að ræða. Bátar og tómar bátakerrur sem ekki greiða bryggjugjöld skulu greiða sem samsvarar lægsta bryggjugjaldi.

Siglingavernd

18. gr.

Af hverju skipi, sem leggst við verndaða hafnaraðstöðu skal greiða sérstakt öryggisgjald. Gjaldið er kr. 37.852 á hvert skip.

Fyrir öryggisvöktun skal greiða tímagjald og er kr. 5.128 fyrir hvern öryggisvörð í dagvinnu og kr. 5.729 í næturvinnu.

Lágmarkstími er 2 klst.

Önnur þjónusta

19. gr.

Hafnarverðir.

Hafnarverðir við hreinsun og mengunarstörf eða aðra þjónustu kr. 6.192 fyrir hverja klst. í dagvinnu.

Hafnarverðir við hreinsun og mengunarstörf eða aðra þjónustu kr. 11.146 fyrir hverja klst. í yfirvinnu.

Í yfirvinnu er lágmarksgjald fyrir hafnarvörð 2 klst.

Um innheimtu og greiðslu gjalda

20. gr.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

21. gr.

Skipstjóri, eigandi, umboðsmaður og umráðamaður skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Vestmannaeyjahafnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr.326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfn og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

22. gr.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnanna. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður en skip hefur siglingu, nema annað sé sérstaklega um samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

23. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.

Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi eða váttryggingarfé. Gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðkröfum sbr. ákvæði 2. mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Vestmannaeyjahöfn er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

24. gr.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatts. Vestmannaeyjahöfn er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

Gildistaka.

25. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Vestmannaeyjahöfn er samþykkt af framkvæmda- og hafnarráði Vestmannaeyjabæjar þann 17. desember 2019 og, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004. Gjaldskráin öðlast gildi þann 1. janúar 2019 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Vestmannaeyjum , 17. desember 2019.

Ólafur Þór Snorrason, hafnarstjóri