



Gjaldskrá fyrir Vestmannaeyjahöfn

Gildir frá 1. júlí 2026

Almenn ákvæði

1. gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir Vestmannaeyjahöfn og er sett skv. heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003 Um Vestmannaeyjahöfn gildir reglugerð nr. 1030 frá 2012.

Um gjaldtöku tengda stærð skipa

2. gr.

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miðað við brúttótonn skipa samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Í samræmi við gjaldskrá þessa skal greiða tilheyrandi gjöld af öllum skipum til hafnarsjóðs sem koma inn fyrir mörk hafnarsvæðis, samkvæmt hafnarreglugerð.

Skipagjöld

4. gr.

Lestargjöld:

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr. 17,3 á mælieiningu skv. 2. gr. við hverja komu til hafnar.

Skip stærri en 50 brt., sem kemur inn fyrir mörk hafnarsvæðis og leggst við bólfæri skal greiða lestargjald vegna veittrar aðstöðu, aðgengi að öryggis- og mengunarvarnarbúnaði o.fl. lágmarks lestargjald er kr. 12.256.

Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem eru minni en 20.000 BT og leggjast við bryggju skal greiða kr. 9,8 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið.

Af öllum skipum sem eru 20.000 BT eða stærri og leggjast við bryggju skal greiða kr. 13,5 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið.

Lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, er mánaðargjald:

- Bátar og fiskiskip lengri en 20 m greiði, kr. 113,0 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 18.211 á mánuði.
- Bátar upp að 10 m að lengd greiða 8.112 kr. á mánuði.
- Bátar 10-20 m að lengd greiða 13.161 kr. á mánuði.

Komugjald fyrir skútur undir 15 m skal vera kr. 21.992 fyrir hverja byrjaða viku. Fyrir styttri viðdvöl er gjaldið 5.106 kr. fyrir hvern byrjaðan dag. Komugjald fyrir skútur yfir 15 m skal vera 7.092 kr. fyrir hvern byrjaðan dag og 30.381 fyrir hverja byrjaða viku. Innfalið í komugjaldi er vatn, rafmagn, heimilissorp og sturtuaðstaða.

Gjald fyrir legu og aðstöðu skemmtibáta:

- við steinbryggjur er sumargjald fyrir báta undir 6 metrum kr. 124.522.
- við steinbryggjur er sumargjald fyrir báta yfir 6 metra kr. 155.653.
- við steinbryggjur er vetrargjald frá 16. september til 15. apríl kr. 84.157.
- við aðrar bryggjur hafnarinnar er sumargjald kr. 25.875.

Skip sem á bókað bryggjupláss, en afbókar plássið innan þriggja sólarhringa fyrir áætlaðan komutíma, skal greiða afbókunargjald sem er 40% af bryggjugjöldum. Ef afbókun innan tímafrestsins er vegna veðurskilyrða eða annarra aðstæðna sem hamla komu skips í höfnina þá leggst afbókunargjald ekki á skip.

Heimilt er að leggja á allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærisskírteinis í a.m.k. 6 mánuði.

Heimilt er að leggja þreföld bryggjugjöld á skip og báta sem óska eftir langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar.

Viðlegugjald ferðaþjónustuaðilar

Fyrir einkalegu báts í ferðaþjónustu á úthlutuðu viðlegusvæði fyrir ferðaþjónustubáta greiðist mánaðargjald kr. 5.356 fyrir hvern lengdametra.

Vörugjöld

5. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Farmflytjandi skal skila farmskrá og öðrum nauðsynlegum gögnum til Vestmannaeyjahafnar vegna álagningar vörugjalda innan 10 daga frá komu eða brottfarar skips.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar en eru látnar á land um stundarsakir, (transit flutningur) skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna bilunar eða tjóns á skipi. Um vörugjald af flutningi með ferjum skal semja við ferjueiganda/rekstraraðila.

7. gr.

Þessar vörur eru undanþegnar vörugjaldi:

- Umbúðir, svo sem tómir gámar, fiskikör, tankar o.fl., sem endursendar eru.
- Vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- Úrgangur frá skipum og seyra frá landeldi.
- Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum eða farangri ferðamanna, enda ferðast eigendur með sama skipi.

8. gr.

Vörugjald reiknast eftir þyngd, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikninga vörugjalds. Skipstjóri eða ábyrgðarmaður skips skal láta Vestmannaeyjahöfn í té afrit af farmskrá. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið sannreyna uppgengið vörumagn og flokkun þess.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliða skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða.

Aflagjald reiknast af verðmæti afla.

9. gr.

Vörugjaldskrá:

1. fl.: Gjald kr. 410 fyrir hvert tonn:

Laust efni og sekkjað svo sem bensín, brennsluolíur, laust korn, salt, kísilgúr, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu ásamt sambærilegum farmi (brotajárn, pappír og fleira). Óunnin steinefni og sandur hálftr. gjald eða kr. 198,07.

2. fl.: Gjald kr. 780,6 fyrir hvert tonn:

Laust efni og sekkjað svo sem lýsi, fiskimjöl og fiskifóður.

3. fl.: Gjald kr. 843,7 fyrir hvert tonn:

Sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, þungavarningur, óunnir málmar, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda, veiðafæri og olíuvörur aðrar en eldsneyti. Matvörur og þar með taldar drykkjarvörur.

4. fl.: Gjald kr. 1526,6 fyrir hvert tonn

Annar flutningur en sá sem getið er í 1. til 3. fl.

5. fl.: Afla- og eldisgjald 1,38%.

Samkvæmt lögum 57/1996 um umgengni um nytjastofna sjávar, skal allur aflur vigtaður á hafnarvog í löndunarhöfn.

Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski, þ.m.t. eldisseiði, er 0,7% heildarverðmætis.

Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla mánaðarlega t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu.

Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Seljandi ber ábyrgð á greiðslu aflagjalds.

Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega.

Hafnsögugjöld

10. gr.

Öll erlend skip, skip með hættulegan eða mengandi varning, öll íslensk flutningaskip og öll íslensk fiskiskip lengri en 50 metrar að undanskildum þeim með heimahöfn í Vestmannaeyjum, skulu taka hafnsögumann við komu, brottför og siglingu um hafnarsvæðið.

Skip lengri en 50 metrar, sem liggja við bólvirki eða í lægi skulu hlíta ákvörðun hafnarstjóra um viðveru starfsmanna hafnar hafnsögumanns/skipstjóra, á meðan viðlegu stendur. Einnig skal hlíta ákvörðun hafnarstjóra um viðbúnað hafnar meðan á viðlegu varir og reglum Vestmannaeyjahafnar um öryggi vegna veðurs og ölduhæðar.

Gjaldtaka:

- Fyrir leiðsögn til hafnar að bólvirki eða lægi, kr. 7,5 fyrir hverja mælieiningu.
- Fyrir leiðsögn úr höfn kr. 7,5 fyrir hverja mælieiningu.
- Hafnsögugjald skal þó aldrei vera lægra en 55.871 kr.
- Fyrir leiðsögn innan hafnar er tekið hálftr. gjald.
- Ef skipstjóri skips hefur hlotið undanþágu og hafnsögumaður fer ekki um borð er greitt hafnsögugjald.
- Tímagjald vegna viðveru í skipum við bólvirki eða í lægi kr. 16.561.
- Tímagjald vegna annarra útseldra verkefna hafnsögumanns kr. 16.561.

Frestist brottför eða færsla skips ítrekað um meira en 30 mínútur frá uppgefnum tíma án þess að tilkynning um það hafi borist til hafnarinnar a.m.k. 2 klst. Áður, er heimilt að innheimta lámarks hafnsögugjald aukalega.

Þjónusta dráttarbáta

11. gr.

Skemmtiferðaskipum, olíuskipum og erlendum skipum yfir 500BT auk skipa með hættulegan farm er skylt að hafa dráttarbát til aðstoðar eða öryggis. Skipstjóri/hafnsögumaður ákveður notkun báta og mannafla eftir aðstæðum hverju sinni.

Vegna skipa í lægi eða við bólvirki ákveður hafnarstjóri hvort dráttarbátur sé í öryggisskyni sendur að skipi eða hafður til taks.

Hafnsögumaður ákveður notkun báta og mannafla eftir aðstæðum hverju sinni samkv. 6.gr. hafnarreglugerðar.

Lóðsinn

Tímagjald fyrir aðstoð Lóðsins miðast við brúttóstærð skips, kr. 12,7 á mælieiningu. Lágmarksgjald fyrir Lóðsinn er 69.029 kr. Lágmarkstími fyrir aðstoð er 2 klst.

Fylgi dráttarbátur skipi til öryggis úr höfn eða sendur að skipi til öryggis, er tekið hálf gjald.

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann, er greitt fast gjald fyrir hverja ferð kr. 193.066. Þegar dráttarbátur aðstoðar einnig skip eða er til öryggis, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

Þjónusta Lóðsins innan hafnar kr.69.026 fyrir hverja byrjaða klukkustund.

Þjónusta Lóðsins utan hafnar kr. 140.830 fyrir hverja byrjaða klukkustund.

Léttir

Tímagjald fyrir aðstoð Léttis miðast við brúttóstærð skips, kr. 12,7 á mælieiningu. Lágmarksgjald fyrir Létti er 55.221 kr.

Fylgi dráttarbátur skipi til öryggis úr höfn eða sendur að skipi til öryggis, er tekið hálf gjald.

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann, er greitt fast gjald fyrir hverja ferð kr. 193.066. Þegar dráttarbátur aðstoðar einnig skip eða er til öryggis, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

Þjónusta Léttis innan hafnar kr. 55.221 fyrir hverja byrjaða klukkustund miðað við tvo í áhöfn.

Þjónusta Léttis utan hafnar kr. 112.664 fyrir hverja byrjaða klukkustund miðað við tvo í áhöfn.

Í yfirvinnu er lágmarksgjald fyrir Létti 2 klst.

Gjald fyrir aukamann á dráttarbát er 16.561 kr. á klst.

Ef dráttarbátur þarf að vera til reiðu vegna mögulegra eða umsaminna verkefna skal greiða gjald fyrir bátinn í biðstöðu, kr. 21.166.

Gjald vegna aðstoðar við hjálparvana fiskiskip er samkvæmt samkomulagi Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi varðandi þóknanir fyrir björgun fiskiskipa, sjá á eftirfarandi slóð <https://www.sfs.is/efni/bjorgunarlaun>. Um önnur dráttarverkefni er samið sérstaklega.

Festargjöld

12. gr.

Greiða skal festargjald bæði við komu og brottför skipa. Þegar skip leggur að bryggju skal a.m.k. einn starfsmaður hafnarinnar taka á móti því. Heimilt er að semja sérstaklega um festargjöld.

Festargjald fyrir hvern mann kr. 18.324.

Frestist þjónusta festarmanns um meira en 30 mínútur frá uppgefnum tíma án þess að tilkynning um það hafi borist a.m.k. 2 klst. áður, greiðist fullt festargjald per. festarmann.

Farþegagjald

13. gr.

Farþegagjald skal innheimt af farþegum skemmtiferðaskipa og skemmtibáta sem hafa afnot af hafnaraðstöðu Vestmannaeyjahafnar. Gjaldið fyrir hvern farþega er kr. 435.

Vatns- og rafmagnssala

14. gr.

Í samræmi við samþykkt framkvæmda- og hafnarráðs Vestmannaeyjabæjar frá 09.01.2018 og skv. reglugerð nr. 125 frá 2015 um brennisteinsinnihald í fljótandi eldsneyti þá skulu öll skip sem liggja við hafnarbakka og geta tekið við rafmagni úr landi tengjast landrafmagni. Þeim skipum sem unnt er að þjóna með þessum hætti er því óheimilt að keyra ljósavélar, nema viðvera þeirra í höfn sé innan við 6 klukkustundir.

Vatnsgjöld:

Vatn kr. 398 fyrir hvert tonn samkvæmt rennislismæli Vestmannaeyjahafnar. Lágmarksgjald á hverja tengingu miðast við 15 tonn.

Afgreiðsla utan vinnutíma er 25.931 kr.

Í þeim tilfellum sem uppsjávarskip nýta ferskvatn til kælingar á fiski og í lestar skal greiða 155 kr./m³.

Vatnsgjald heimabáta kr. 52 á mælieiningu.

EF starfsmenn hafnarinnar lána slöngur og lykla er greitt fyrir það kr. 3.749.

Rafmagnssala:

Rafmagn kr. 22 fyrir hverja kwst. til skipa samkvæmt rafmagnsmæli Vestmannaeyjahafnar.

Eingöngu er rukkað fyrir tengigjald rafmagns milli klukkan 00:00 til 6:30 er þá rukkað kr. 25.931 fyrir tengingu.

Mælaleiga kr. 4.843 á ári.

Ef tenglar og kaplar eru eyðilagðir vegna ofálags að þá ber sá sem olli tjóninu allan kostnað.

Úrgangs- og förgunargjald

15. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar skv. lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda. Skip sem óskar eftir að Vestmannaeyjahöfn taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 48 klst. fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

a. Úrgangsgjald: Við komu skips til hafna skal skip greiða 0,83 kr. á mælieiningu vegna eftirlits og umsýslu..

b. Úrgangsgjald: Gjald skv. staflið a. má lækka í kr. 0,44 á mælieiningu ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að að minni úrgangur verði til um borð. Sama á við um skip sem koma oftar en fjórum sinnum til hafnarinnar á sama almanaksári.

c. Úrgangsgjald: Skip og bátar sem hafa varanlega viðveru skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Mánaðargjaldið skal vera kr. 6.571 á mánuði.

d. Lágmarksgjald samkvæmt ofangreindu er kr. 6.571 og hámarksgjald kr. 59.135.

Förgunargjald

a. Förgunargjald: Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald. Förgunargjaldið skal standa á undir förgun á úrgangi sem skilað er á land.

Farþegaskip yfir 60 metrar á lengd skulu greiða kr. 2,20 á mælieiningu. Gjaldið miðast við eftirfarandi sorpmagn:

- ✓ Farþegaskip undir 30.000 BT: Sorpmagn 5 m³
- ✓ Farþegaskip frá 30.000 BT. til 100.000 BT: Sorpmagn 10 m³
- ✓ Farþegaskip yfir 100.000 BT: Sorpmagn 15 m³

Önnur skip skulu greiða kr. 2,30 kr. á mælieiningu. Gjaldið miðast við 5 m³ af sorpi.

Greiða skal samkvæmt d-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangreinda viðmiðun.

Skip og bátar sem hafa varanlega viðveru í Vestmannaeyjahöfn skulu háðir sérstöku samkomulagi um skil og förgun á sorpi. Lágmarks förgunargjald samkvæmt þessum lið er kr. 73.278.

b. Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn innan tveggja sólarhringa frá brottför.

c. Samkvæmt 11. grein laga nr. 1200 frá 2014 veitir Umhverfisstofnun skipum í áætlunarsiglingum undanþágu frá reglum um skil á sorpi. Framvísa skal til hafnar staðfestingu á undanþágu skips, sem fær undanþágu stofnunarinnar.

d. Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og 11. grein c-lið laga nr. 33 frá 2004 hafnalaga skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er kr. 15.525 á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetri. Annist höfnin móttöku á spilliefnum eða sérstöku úrgangi sem hefur í för með sér kostnaðar umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur.

Förgun á öðru sorpi en frá skipum er að lágmarki 7.301 kr. fer eftir magni og samsetningu sorps.

Vigtargjald

16. gr.

Vigtargjald kr. 173,5 fyrir hvert tonn. Lægsta gjald kr. 1.945.

Opnunartíma hafnarvogar er frá kl. 8:00 – 16:00 á virkum dögum.

Frá kl. 17:00 – 23:00 á virkum dögum er rukkað að lágmarki 2 klst. fyrir útkall.

Á öðrum tímum er lágmarkstími útkalls 4 klst., annars til jafns við unninn tíma við löndun.

Yfirvinna vigtarmanns kr. 12.568 fyrir hverja klst.

Gjaldtaka fyrir vigtun á færanlegri vigt hafnarinnar er kr. 6.658 í dagvinnu og 12.568 í yfirvinnu. Yfirvinna reiknast eftir kl. 16:00 á virkum dögum.

Skráningargjald kr. 173,5 fyrir hvert tonn að 500 tonnum. Kr. 90,44 fyrir hvert tonn 501 til 1000 tonn og kr. 17,32 fyrir hvert tonn yfir 1000 tonn.

Lóðagjöld og lóðaleiga

17. gr.

Almenn regla:

Lóðagjöld eru ákveðin af framkvæmda- og hafnarráði við úthlutun hverrar lóðar.

Samningar eru gerðir vegna geymslu á hafnarsvæðinu sem varir lengur en í 24 klst. Afsláttur er veittur ef úrræði varir lengur en í tvo mánuði.

Geymslusvæði: 161kr./m² á mánuði.

Geymsluúrræði, 20 feta gámur á svæði Vestmannaeyjahafnar 28.559 kr. á mánuði.

Geymsluúrræði, 40 feta gámur á svæði Vestmannaeyjahafnar 42.839 kr. á mánuði.

Geymslugjald fyrir nætur og troll á hafnarsvæðinu er það sama og á 20 feta gám á mánuði. Fyrir önnur veiðafæri er greitt kr. 18.555 á mánuði eftir fyrstu vikuna.

Geymslugjald fyrir vörur sem eru á hafnarbakka lengur en 3 sólarhringa fyrir lestun eða eftir losun er kr. 18.555 á sólarhring.

Skipasandur, geymslusvæði smábáta: Greiða skal fyrir afnot af geymslusvæði á sama hátt og um bryggjupláss væri að ræða. Bátar og tómar bátakerrur sem ekki greiða bryggjugjöld skulu greiða sem samsvarar lægsta bryggjugjaldi.

Siglingavernd

18. gr.

Af hverju skipi, sem leggst við verndaða hafnaraðstöðu skal greiða sérstakt öryggisgjald. Gjaldið er kr. 55,815 á hvert skip.

Fyrir öryggisvöktun skal greiða tímagjald og er kr. 7.670 fyrir hvern öryggisvörð í dagvinnu og kr. 13.911 í yfirvinnu.

Lágmarkstími er 2 klst.

Önnur þjónusta

19. gr.

Hafnarstarfsmenn dagvinna kr. 6.658 og yfirvinna kr. 12.569.

Hafnarverðir við hreinsun og mengunarstörf kr. 10.348 fyrir hverja klst. í dagvinnu.

Hafnarverðir við hreinsun og mengunarstörf kr. 20.696 fyrir hverja klst. í yfirvinnu.

Útkall við hreinsun og mengunarstörf kr. 26.181 fyrir hverja klst.

Allur kostnaður sem til fellur við hreinsun vegna mengunaróhappa skal mengunarvaldur greiða samkvæmt lögum nr. 33/2004. Ef búnaður og tæki hafnarinnar eru notuð við hreinsun þá er greitt sérstaklega fyrir það.

Um innheimtu og greiðslu gjalda

20. gr.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

21. gr.

Skipstjóri, eigandi, umboðsmaður og umráðamaður skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Vestmannaeyjahafnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr. 326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfn og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

22. gr.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnanna. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður en skip hefur siglingu, nema annað sé sérstaklega um samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

23. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.

Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi eða váttryggingafé. Gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðkröfum sbr. ákvæði 2. mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Vestmannaeyjahöfn er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

24. gr.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatts. Vestmannaeyjahöfn er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

Gildistaka

25. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Vestmannaeyjahöfn er samþykkt af framkvæmda- og hafnarráði Vestmannaeyjabæjar þann 12. mars. 2025 og skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004.

Gjaldskráin öðlast gildi þann 15. apríl 2025 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Vestmannaeyjum, 23. júní 2026.

Dóra Björk, hafnarstjóri